

# Unfallprotokoll

Keine Schuldanerkennung, sondern eine Wiedergabe des Unfallherganges zur schnelleren Schadenregulierung

Von beiden Fahrzeuglenkern zu unterzeichnen

<b>1. Unfalldatum</b>	Uhrzeit	<b>2. Ort, Strasse</b>	<b>3. Verletzte?</b> Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> *
<b>4. Andere Sachschäden</b> als an den Fahrzeugen A und B? Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> *		<b>5. Zeugen</b> (Name, Adresse, Telefon – Insassen von A oder B unterstreichen)  (evtl. Fortsetzung auf Rückseite)	

### Fahrzeug A

**6. Versicherungsnehmer** (Name und Adresse)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Fahrzeug B

**6. Versicherungsnehmer** (Name und Adresse)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon (von 9–17 Uhr)

Bei Beteiligten aus Ländern mit Mehrwertsteuer: Besteht Berechtigung zum Vorsteuerabzug?  
Nein  Ja

Telefon (von 9–17 Uhr)

Bei Beteiligten aus Ländern mit Mehrwertsteuer: Besteht Berechtigung zum Vorsteuerabzug?  
Nein  Ja

**7. Fahrzeug**  
Marke, Typ \_\_\_\_\_  
Polizeinummer \_\_\_\_\_  
Chassis-(Stamm)-Nr. \_\_\_\_\_

**7. Fahrzeug**  
Marke, Typ \_\_\_\_\_  
Polizeinummer \_\_\_\_\_  
Chassis-(Stamm)-Nr. \_\_\_\_\_

**8. Haftpflichtversicherungsgesellschaft**  
Police-Nr. \_\_\_\_\_  
Geschäftsstelle \_\_\_\_\_  
Grüne Karte Nr. (für Ausländer) \_\_\_\_\_  
gültig bis \_\_\_\_\_  
Kaskoversicherung? Nein  Ja

**8. Haftpflichtversicherungsgesellschaft**  
Police-Nr. \_\_\_\_\_  
Geschäftsstelle \_\_\_\_\_  
Grüne Karte Nr. (für Ausländer) \_\_\_\_\_  
gültig bis \_\_\_\_\_  
Kaskoversicherung? Nein  Ja

**9. Fahrzeuglenker**  
Name \_\_\_\_\_  
Vorname \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Führerausweis: Kategorie \_\_\_\_\_ ausgestellt  
durch \_\_\_\_\_  
Ausstellungsdatum \_\_\_\_\_

**9. Fahrzeuglenker**  
Name \_\_\_\_\_  
Vorname \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Führerausweis: Kategorie \_\_\_\_\_ ausgestellt  
durch \_\_\_\_\_  
Ausstellungsdatum \_\_\_\_\_

A		B	
<b>12. Unfallhergang</b> (Zutreffendes ankreuzen)			
<input type="checkbox"/>	1 Fahrzeug war abgestellt	<input type="checkbox"/>	1
<input type="checkbox"/>	2 fuhr an	<input type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	3 hielt an	<input type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	4 fuhr aus Grundstück oder Feldweg aus	<input type="checkbox"/>	4
<input type="checkbox"/>	5 bog in Grundstück oder Feldweg ein	<input type="checkbox"/>	5
<input type="checkbox"/>	6 bog in einen Kreisverkehr ein	<input type="checkbox"/>	6
<input type="checkbox"/>	7 fuhr im Kreisverkehr	<input type="checkbox"/>	7
<input type="checkbox"/>	8 fuhr auf	<input type="checkbox"/>	8
<input type="checkbox"/>	9 fuhr in gleicher Richtung, aber in einer anderen Spur	<input type="checkbox"/>	9
<input type="checkbox"/>	10 wechselte die Spur	<input type="checkbox"/>	10
<input type="checkbox"/>	11 überholte	<input type="checkbox"/>	11
<input type="checkbox"/>	12 bog rechts ab	<input type="checkbox"/>	12
<input type="checkbox"/>	13 bog links ab	<input type="checkbox"/>	13
<input type="checkbox"/>	14 fuhr rückwärts	<input type="checkbox"/>	14
<input type="checkbox"/>	15 fuhr in die Gegenfahrbahn	<input type="checkbox"/>	15
<input type="checkbox"/>	16 kam von rechts	<input type="checkbox"/>	16
<input type="checkbox"/>	17 beachtete Vorfahrtszeichen nicht	<input type="checkbox"/>	17
<b>◀ Anzahl der angekreuzten Felder ▶</b>			

**10. Bezeichnen Sie durch einen Pfeil den Punkt des Zusammenstosses**

**13. Unfallskizze**  
Bezeichnen Sie: 1. Strassen 2. Richtung der Fahrzeuge A und B 3. Ihre Position im Moment des Zusammenstosses 4. Signalisation 5. Strassennamen


**10. Bezeichnen Sie durch einen Pfeil den Punkt des Zusammenstosses**

**11. Sichtbare Schäden\***

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**11. Sichtbare Schäden\***

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**14. Bemerkungen**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**A 15. Unterschrift der Fahrzeuglenker B**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**14. Bemerkungen**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\* Bei Drittgeschädigten (Sachschäden oder Verletzten) sind die Ziffern 17 und/oder 18 auf der Rückseite auszufüllen

Nach Unterschrift und Abtrennung der Kopien nichts mehr ändern

**Rückseite beachten ▶**



## Gebrauchsanweisung für das Unfallprotokoll

Dieses Unfallprotokoll hält den Tatbestand bei Unfällen zuhanden der Versicherungsgesellschaften fest. Bei Unfällen mit Körperverletzungen ist unbedingt die Polizei beizuziehen.

Pro Unfall nur ein Protokoll ausfüllen (Bei 3 beteiligten Fahrzeugen 2 Protokolle usw.).

In einem fremden Land dient das anderssprachige Protokoll als Übersetzungshilfe, denn alle Fragen sind gleich formuliert und nummeriert.

Schreiben Sie kräftig mit Kugelschreiber, damit  
alle Kopien deutlich lesbar sind.

### Beachten Sie speziell folgendes:

- Kreuzen Sie in Ziffer 12 alle Varianten an, die auf Ihren Unfall zutreffen, und geben Sie am Schluss die Zahl der bezeichneten Felder an.
- Unterschreiben Sie gemeinsam mit dem andern Lenker das Unfallprotokoll. Diese Unterschriften **bedeuten keine Schuldanerkennung.**
- Geben Sie dem andern Lenker die Blätter 2 (für seine Versicherungsgesellschaft) und 3 (für ihn selber), behalten Sie Ihrerseits Blatt 1 und Blatt 4 auf dem Umschlag.

### Zuhause Rückseite ausfüllen!

- Füllen Sie zuhause in aller Ruhe noch die **Rückseite** aus. (Diese Angaben braucht Ihre Versicherungsgesellschaft, um den Schaden rasch erledigen zu können.)
- **Verändern Sie auf keinen Fall die Vorderseite.**
- Senden Sie das Blatt 1 so rasch als möglich Ihrer Gesellschaft.

Dieses Protokoll kann im Ausland wie im Inland verwendet werden, ebenso, wenn Sie allein von einem Unfall betroffen sind (Selbstunfall, Sachschaden durch Feuer, Wild, Diebstahl usw.)

Nur nützlich in Griffnähe — darum ins Handschuhfach

# Europäisches Unfallprotokoll

Sich nicht ärgern

Höflich bleiben

Ruhe bewahren

Bitte beachten Sie die  
Gebrauchsanweisung