



## Merkblatt zum Umgang mit Ema (VW Bus T2)

<b>Motor starten</b>	Zuerst Gas durchdrücken, dann Motor starten und langsam Gas geben
<b>Zündung</b>	Immer ausschalten
<b>Schaltung</b>	Kupplung ganz durchdrücken und langsam schalten
<b>Bremswege</b>	Längere Bremswege dieses Oldtimer-Auto bedingen ein vorausschauendes und <u>defensives</u> Fahren!
<b>Licht</b>	Immer manuell ausschalten, Batterie entlädt sich sonst
<b>Motorenöl und Reifendruck</b>	Wöchentliche Kontrolle des Motorenöls (Niveaustand) und Reifendruck, spätestens jedoch nach 1000km
<b>Gasflasche/Gaskocher</b>	Sicherheitshalber Abschaltventil nach jedem Gebrauch wieder schliessen. Während der Fahrt muss das Ventil an der Gasflasche geschlossen werden
<b>Inneneinrichtung</b>	Hubdach: Bei allen Fahrten fest schliessen Klappbett: Sorgfältiges Einrasten Kochrechaud: Nur bei offenem Hubdach oder offener Schiebetüre kochen, Erstickungsgefahr! Bitte um sorgfältigen Umgang

## Vorhandenes Zubehör

Pannendreieck Sicherheitsweste Abschleppseil Überbrückungskabel Feuerlöscher Kleine Notfall- Apotheke	Reserverad Wagenheber, Radschlüssel, Werkzeug Motorenöl	Fahrzeugausweis Totalmobil Karte Campingausrüstung siehe Übergabeprotokoll
---	---	--

## Allgemeine Regeln

- **Höhe der VW-Busse beachten 2.10 Meter!**
- Normalbenzin von mind. 95 Oktan
- Maximal 4 Personen
- Max. Geschwindigkeit ist auf 90 bis max. 100km/h beschränkt, keine Vollgasfahrten (Motorenüberhitzung)
- Keine Fahrten in überlademem Zustand, keine Fahrten im Gelände
- Montage von Veloträger ist nur erlaubt mit Heckfahrradträger für Anhängerkupplung
- Das Rauchen im Fahrzeug ist verboten
- Keine Fahrten unter Alkohol, Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen, die die Fahrtüchtigkeit einschränken könnten.
- Keine Aussenreinigung in der Waschanlage

## Pannenhilfe

Die Pannenhilfe wird europaweit durch das Totalmobil abgedeckt, siehe Karte im Servicebuch